

# DOSSIER DE PRESSE FFSA KARTING 2013

## 11 & 12 MAI 2013

 Angerville

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **KARTING**

- KF JUNIOR
- MINIME
- CADET

**FFSA**  
COUPE DE  
FRANCE **KARTING**

- FEMININE

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
**FFSA**

# KARTING

## ANGERVILLE (91) 11-12 MAI 2013

CHAMPIONNATS DE FRANCE KF3/MINIME/CADET - COUPE DE FRANCE FÉMININE



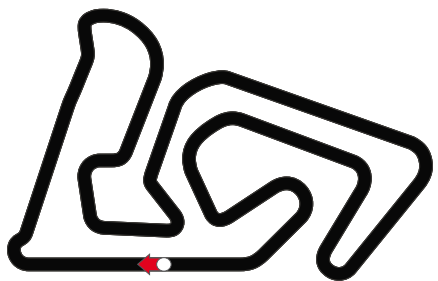
**Esprit** LE CONSEIL GÉNÉRAL  
**ile de France**  
**ROTAX**  
**DUNLOP**  
**ITAKA**  
**elf**  
**BRIDGESTONE**  
**ACTION**  
**VEGA**  
**IRME**  
**AUTO SPORT ACADEMY**  
**AUTOSPORT**  
**ffsa.tv**  
**KARTING**  
**KARTCOM**  
**KSP**



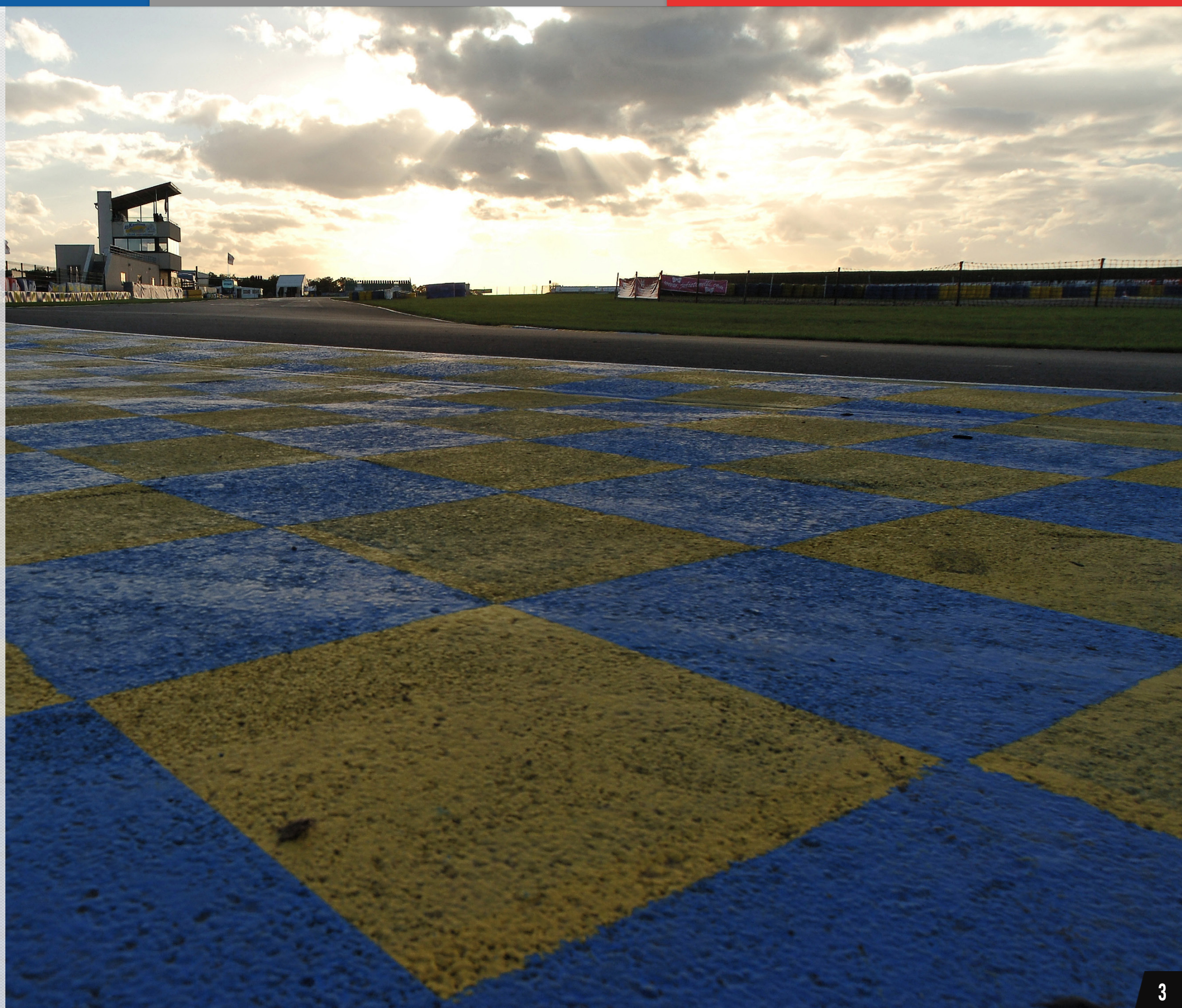
**L'**ASK Angerville est le club organisateur de la première épreuve des Championnats de France KFJ, Minime et Cadet 2013 ainsi que de la Coupe de France Féminine qui se dérouleront les 11 et 12 mai.

Le Circuit International Gabriel Thirouin, à Angerville (91), a vu sa réputation internationale confirmée par l'organisation de deux épreuves mondiales, le Championnat du Monde FA et la Coupe du Monde ICA en 2006 ainsi qu'une manche du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012.

Angerville lancera cette année les catégories jeunes les plus disputées de la discipline en même temps que la compétition annuelle des Féminines qui se mesureront sur des karts de la catégorie Nationale.



1200 m x 9 m







P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/29	Les catégories
P. 30/31	Le circuit et le club d'Angerville
P. 32	Contacts



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERAS LE PROCHAIN ?





MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.








utorité Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.


### KFJ

11 et 12 mai  
 Angerville (91)

25 et 26 mai  
 Ostricourt (59)

6 et 7 juillet  
 Laval (53)

### Minime / Cadet

11 et 12 mai  
 Angerville (91)


6 et 7 juillet  
 Laval (53)

27 et 28 juillet  
 Mirecourt (88)

### Nationale

13 et 14 juillet  
 Ancenis (44)

27 et 28 juillet  
 Mirecourt (88)

26 et 27 octobre  
 Soucy (89)

### KF KZ2

25 et 26 mai  
 Ostricourt (59)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre  
 Salbris (41)

### Rotax Max Rotax Max Master


13 et 14 juillet  
 Ancenis (44)

### X30 Premium X30 Gentleman

14 et 15 septembre  
 Lavelanet (09)

### Long Circuit

6 et 7 juillet  
 Croix en Ternois (62)

16 et 17 novembre  
 Lyon,  
 St Laurent de Mure (69)

## LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.


### Minikart

6 et 7 juillet  
 Laval (53)

### Minime Cadet

26 et 27 octobre  
 Soucy (89)

### Féminine

11 et 12 mai  
 Angerville (91)

### Nationale

20 et 21 avril  
 Valence (26)

### KZ 125 KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril  
 Valence (26)

### Handikart

5 et 6 octobre  
 Salbris (41)





**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

The screenshot shows the 'CONCURRENT' registration form on the FFSA Karting website. It includes fields for personal information (name, address, phone, email), competition details (category, date, location), and payment information. There are also sections for 'TEAM MANAGER' and 'PILOTE(S)'. At the bottom, there is a 'CALENDRIER' section with a list of events and a 'PARTENAIRES' section with logos of sponsors like 'MINISTÈRE DES SPORTS', 'FFSA KARTING INTERNATIONAL SERIES', 'AUTO SPORT ACADEMY', and 'Julie'.



Accueil

Inscription FFSA

FFSA Karting

Actualités

Espace Medias

Partenaires

Contact

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**



**COUPE DE FRANCE**



**SUPERKART**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
COUPE DE FRANCE



**INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT**

INSCRIPTION

Paiement sécurisé



**ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER**

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail \*

VALIDER

**PROCHAINE ÉPREUVE** 6 & 7 Avril 2013

30 JOURS

11 HEURES

21 MINUTES

04 SECONDES



**Hockenheim**  
**SUPERKART**  
Championnat de France

**CHAMPIONNAT DE FRANCE**

→ 11 & 12 Mai Angerville  
KFJ / MINIME / CADET

→ 25 & 26 Mai Ostricourt  
KFJ / KZ2 / KF

→ 6 & 7 Juillet Laval  
KFJ / MINIME / CADET

→ 6 & 7 Juillet Croix en Ternois  
KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

→ 13 & 14 Juillet Ancenis  
NATIONALE / NATIONALE SENIOR / ROTAX MASTER / ROTAX MAX

→ 27 & 28 Juillet Mirecourt  
MINIME / CADET / NATIONALE / NATIONALE SENIOR

→ 14 & 15 Septembre Lavelanet  
X30 / X30 GENTLEMAN

→ 5 & 6 Octobre Salbris  
KZ125 / KZ125 GENTLEMAN

**COUPE DE FRANCE**

→ 20 & 21 Avril Valence  
NATIONALE SENIOR / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN / NATIONALE

→ 11 & 12 Mai Angerville FEMININE

→ 6 & 7 Juillet Laval  
MINI KART

→ 5 & 6 Octobre Salbris  
HANDIKART

→ 26 & 27 Octobre Soucy  
MINIME / CADET

**SUPERKART**

→ 6 & 7 Avril Hockenheim  
Championnat de France

→ 1 & 2 Juin Ledenon  
Championnat de France  
Coupe de France

→ 15 & 16 Juin Nogaro  
Championnat de France

→ 6 & 7 Juillet Croix en Ternois  
Coupe de France

→ 5 & 6 Octobre Le Vigeant  
Championnat de France  
Coupe de France

→ 26 & 27 Octobre Le Mans  
Championnat de France

**PARTENAIRES**



CALENDRIER

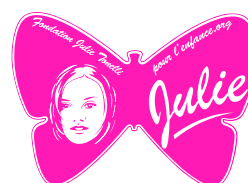




WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



## Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



## Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



## L'agence KSP Reportages

assure la communication des compétitions FFSA Karting, sous couvert du Service Presse de la FFSA.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



## Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



## France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



## Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



## Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

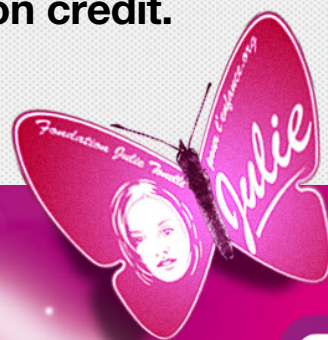
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous  
sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE  
**Julie Tonelli**  
[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)







Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting

débuté par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent... l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale, qui détermine la grille de départ de la finale, course décisive du meeting. Dans chaque catégorie, le vainqueur de la finale est déclaré vainqueur de la Coupe de France.

En Championnat de France, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

Pour les Féminines, la concurrente victorieuse de la finale est déclarée vainqueur de la Coupe de France.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ Essais chronométrés ★ Manches qualificatives.

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ Manches qualificatives de 15 km ★ Pré-finales et finales de 20 km en Minime/Cadet ★ Préfinale et finale de 25 km en KFJ ★ Préfinale de 20 km et finale de 30 km pour les féminines.





**P**assage quasi obligé pour réussir à haut niveau, la catégorie KFJ (anciennement KF3) est réservée aux pilotes Juniors âgés de 13 à 15 ans. C'est la première des catégories internationales. Les pilotes viennent directement de la catégorie Cadet, voire du Minime et peuvent y passer jusqu'à trois saisons. Les performances et le niveau de compétition sont très élevées.

Châssis homologué international CIK.  
Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, marque libre ★ Homologation 2013 et antérieures ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur de 20 mm à membrane

PUISSANCE

28 cv

RÉGIME MAXI

14 000 tr/mn ★ Préparation autorisée mais réglementée

PNEUS

Vega XH (slick) W5 (pluie)

POIDS MINI (pilote à bord)

145 kg

Palmarès des derniers Champ.de France

★ JUNIOR ★

- 2012 : Gabriel Aubry
- 2011 : Esteban Ocon
- 2010 : Pierre Gasly
- 2009 : Pascal Belmaaziz
- 2008 : Brandon Maisano
- 2007 : Sébastien Bailly
- 2006 : Robin Frijns
- 2005 : Laurens Vanthoor
- 2004 : Rick Dreezen
- 2003 : Thomas Mich
- 2002 : Michael Herck
- 2001 : Pierre Combot
- 2000 : Alexandre Imperatori





La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Micromax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Rotax Micro Max  
Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique  
★ Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

16,5 cv ★ Préparation interdite ★  
Plombage d'origine

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ CADET ★

- 2012 : Nathan Hédouin
- 2011 : Gauthier Becq
- 2010 : Dorian Boccolacci
- 2009 : Charles Leclerc
- 2008 : Esteban Ocon
- 2007 : Jonathan Hélias
- 2006 : Geoffrey Massot-Pellet
- 2005 : Norman Nato
- 2004 : Jim Pla
- 2003 : Enzo Zéfirini

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

- 2002 : Anthony Abbasse
- 2001 : Kevin Estre
- 2000 : Gael Sauvé





**C**atégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ MINIME ★

2012 : Florian Venturi

2011 : Jules Bollier

2010 : Jérémy Demarque

2009 : Paolo Besancenez

2008 : Benjamin Gérard

2007 : Esteban Ocon

2006 : Nelson De Carvalho

2005 : Brandon Maïsano

2004 : Norman Nato

2003 : Jim Pla

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Enzo Zéfirini

2001 : Jean-Eric Vergne

2000 : Michael Herck



**L**es Féminines s'affrontent au volant de karts de la catégorie Nationale dont la réputation n'est plus à faire. Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

- MOTEUR**  
125 cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide
- PUISSANCE**  
Environ 21,5 cv ★ Préparation interdite
- RÉGIME MAXI**  
13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.
- PNEUS**  
Vega XH (slick) W5 (pluie)
- POIDS MINI** (pilote à bord)  
150 kg



Palmarès des dernières Coupes de France

★ FÉMININES ★
2012 : Johanna Hornegg
2011 : Adeline Prudent
2010 : Séphora Lorenzo
2009 : Aurore Launay
2007 : Alexandra Him
2006 : Elodie Simoes
2005 : Carole Perrin
2004 : Carole Perrin
2003 : Claire Forget
2002 : Aurélie Lefrançois
2001 : Nelly Chambon
2000 : Isabelle Fleury



**L'**ancien Maire d'Angerville, Gabriel Thirouin, crée en 1962, la piste de karting dans le hameau de Villeneuve en compagnie de quelques pionniers du karting club angervillois. Cette piste n'était alors qu'un tracé de 380 mètres en terre battue...

Le club fut fondé en 1960. En 1965, la piste développe 500 mètres, goudronnés cette

fois. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur. Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le « CIRCUIT » est né. Jusqu'en 1996, en plus du championnat de ligue et de deux championnats de France : 125 cc et 155 kg, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés, sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France 125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Depuis, sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la

Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA.

**Informations à retrouver sur**

**WWW.ASKANGERVILLE.FR**

**WWW.RKO.FR**

## ACCÈS

Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville, puis dans le village, prendre la direction Villeuneuve (panneaux KARTING)

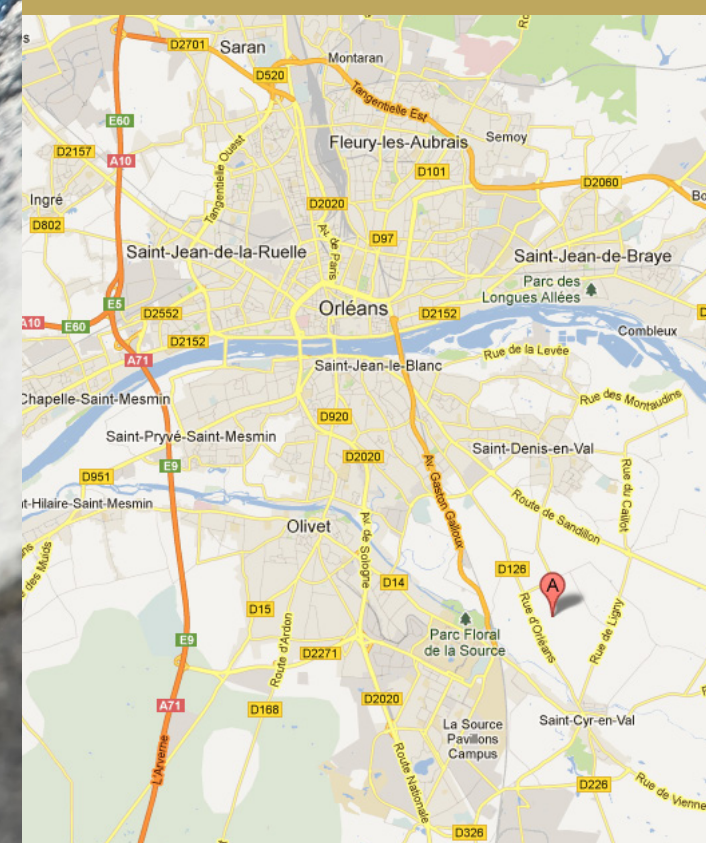
## ADRESSE

Circuit Gabriel Thirouin  
Villeneuve  
91670 Angerville

Tél : +33 1 69 95 00 00

## COORDONNÉES GPS

48°17'24.45"N / 2°00'22.17"E



L'ASK ANGERVILLE



ANGERVILLE







## CONTACTS

### FFSA

**Jacques Goisque**

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

**Arnaud Sepval**

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : aseval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

**TKC**

**Patrick Bertin**

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

### CIRCUIT INTERNATIONAL DE KARTING

26600 La Roche de Glun - France

Tél. : +33 4 75 84 83 83

Fax : +33 4 75 84 67 92

Site : [www.kartingvalence.com](http://www.kartingvalence.com)

Courriel : [kartingvalence@wanadoo.fr](mailto:kartingvalence@wanadoo.fr)

### CIRCUIT GABRIEL THIROUIN

Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : +33 1 69 95 00 00

Fax : +33 1 69 95 12 58

Courriel : [askangerville@wanadoo.fr](mailto:askangerville@wanadoo.fr)

### ASK ANGERVILLE

**Dominique Thirouin**

Président

22, rue de la Chapelle - Villeneuve - 91670 Angerville

Tél. : +33 1 69 95 20 38

Fax : +33 1 69 95 05 82

Site : [www.askangerville.fr](http://www.askangerville.fr)

Courriel : [askangerville@wanadoo.fr](mailto:askangerville@wanadoo.fr)

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

**Frédéric Billet**

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : [frederic@kartcom.com](mailto:frederic@kartcom.com)

**Fédération Française du Sport Automobile**

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**